

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

C1101, C1102, C1103, C1104 车轮传感器

DTC 逻辑

INFOID:0000000009805646

DTC 检测逻辑

DTC	显示项目	故障检测状况	可能的原因
C1101	右后传感器 -1	检测到右后轮传感器电路开路时。	
C1102	左后传感器 -1	检测到左后轮传感器电路开路时。	
C1103	右前传感器 -1	检测到右前轮传感器电路开路时。	
C1104	左前传感器 -1	检测到左前轮传感器电路开路时。	<ul style="list-style-type: none"> • 线束或接头 • 车轮传感器 • ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则应将电源开关关闭并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC 检测

① 使用 CONSULT

1. 将车辆设为就绪状态。
2. 以约 30 km/h (19 MPH) 或以上的车速路试车辆 1 分钟左右。
3. 停下车辆。
4. 将电源开关从 OFF 转至 ON 位置。

注意：

- 关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。
 - 将车辆设为就绪状态。
5. 重复步骤 4 两次或更多。
 6. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1101”、“C1102”、“C1103”或“C1104”？

是 >> 转至 [BRC-64, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000009805647

注意：

切勿在车轮传感器线束接头端子之间进行检查。

1. 检查车轮传感器

1. 将电源开关转至 OFF 位置。
2. 检查车轮传感器是否损坏。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

2. 更换车轮传感器 (1)

① 使用 CONSULT

1. 更换车轮传感器。
 - 前：请参见 [BRC-152, "前轮传感器：拆卸和安装"](#)。
 - 后：请参见 [BRC-154, "后轮传感器：拆卸和安装"](#)。
2. 清除“ABS”自诊断结果。
3. 将电源开关从 OFF 转至 ON，再转至 OFF。

< DTC/ 电路诊断 >

注意：

关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。

4. 将车辆设为就绪状态。
5. 以约 30 km/h (19 MPH) 或以上的车速路试车辆 1 分钟左右。
6. 停下车辆。
7. 将电源开关从 OFF 转至 ON 位置。

注意：

- 关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。
 - 将车辆设为就绪状态。
8. 重复步骤 7 两次或更多。
 9. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1101”、“C1102”、“C1103”或“C1104”？

是 >> 转至 3。

否 >> 检查结束

3. 检查接头

1. 将电源开关转至 OFF 位置。
2. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头是否断开或松动。
3. 检查车轮传感器线束接头是否断开或松动。

BRC

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件，牢固锁住接头，然后转至 4。

4. 执行自诊断 (1)**(②) 使用 CONSULT**

1. 清除“ABS”自诊断结果。
2. 将电源开关从 OFF 转至 ON，再转至 OFF。

注意：

关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。

3. 将车辆设为就绪状态。
4. 以约 30 km/h (19 MPH) 或以上的车速路试车辆 1 分钟左右。
5. 停下车辆。
6. 将电源开关从 OFF 转至 ON 位置。

G

注意：

- 关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。
- 将车辆设为就绪状态。

7. 重复步骤 6 两次或更多。
8. 执行“ABS”自诊断。

H

是否检测到 DTC“C1101”、“C1102”、“C1103”或“C1104”？

是 >> 转至 5。

否 >> 检查结束

5. 检查端子

1. 将电源开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的线束接头，然后检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的针脚端子是否损坏或与线束接头连接松动。
3. 断开车轮传感器的线束接头并检查各车轮传感器的针脚端子是否损坏或与线束接头连接松动。

J

检查结果是否正常？

是 >> 转至 7。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件，然后转至 6。

K

6. 执行自诊断 (2)**(③) 使用 CONSULT**

1. 连接 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的线束接头。
2. 连接车轮传感器的线束接头。

L

M

N

O

P

< DTC/ 电路诊断 >

3. 清除“ABS”自诊断结果。
4. 将电源开关从 OFF 转至 ON, 再转至 OFF。

注意：**关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。**

5. 将车辆设为就绪状态。
6. 以约 30 km/h (19 MPH) 或以上的车速路试车辆 1 分钟左右。
7. 停下车辆。
8. 将电源开关从 OFF 转至 ON 位置。

注意：

- **关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。**
- **将车辆设为就绪状态。**
- 9. 重复步骤 8 两次或更多。
- 10. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1101”、“C1102”、“C1103”或“C1104”？

是 >> 转至 7。

否 >> 检查结束

7. 检查车轮传感器线束

1. 将电源开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头。
3. 断开车轮传感器的线束接头。
4. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头与车轮传感器线束接头之间的导通性。（向右和向左转动方向盘或移动轮罩中的中心线束时检查导通性。）
- 电源电路的测量接头和端子

ABS 执行器和电气单元（控制单元）		车轮传感器			导通性
接头	端子	接头	端子		
E35	23	E22	左前轮	2	存在
	21	E39	右前轮		
	26	B101	左后轮		
	11	B102	右后轮		

- 信号电路的测量接头和端子

ABS 执行器和电气单元（控制单元）		车轮传感器			导通性
接头	端子	接头	端子		
E35	27	E22	左前轮	1	存在
	12	E39	右前轮		
	30	B101	左后轮		
	15	B102	右后轮		

检查结果是否正常？

是 >> 转至 9。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件，然后转至 8。

8. 执行自诊断 (3)**(1) 使用 CONSULT**

1. 连接 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的线束接头。
2. 连接车轮传感器的线束接头。
3. 清除“ABS”自诊断结果。
4. 将电源开关从 OFF 转至 ON, 再转至 OFF。

注意：**关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。**

5. 将车辆设为就绪状态。

< DTC/ 电路诊断 >

6. 以约 30 km/h (19 MPH) 或以上的车速路试车辆 1 分钟左右。
7. 停下车辆。
8. 将电源开关从 OFF 转至 ON 位置。

注意：

- 关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。
- 将车辆设为就绪状态。

9. 重复步骤 8 两次或更多。
10. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1101”、“C1102”、“C1103”或“C1104”？

是 >> 转至 9。

否 >> 检查结束

9. 更换车轮传感器 (2)

(E) 使用 CONSULT

1. 更换车轮传感器。
 - 前：请参见 [BRC-152, "前轮传感器：拆卸和安装"](#)。
 - 后：请参见 [BRC-154, "后轮传感器：拆卸和安装"](#)。
2. 清除“ABS”自诊断结果。
3. 将电源开关从 OFF 转至 ON，再转至 OFF。

注意：

关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。

4. 将车辆设为就绪状态。
5. 以约 30 km/h (19 MPH) 或以上的车速路试车辆 1 分钟左右。
6. 停下车辆。
7. 将电源开关从 OFF 转至 ON 位置。

注意：

- 关闭或打开电源开关后，务必等待 10 秒钟。
 - 将车辆设为就绪状态。
8. 重复步骤 7 两次或更多。
 9. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1101”、“C1102”、“C1103”或“C1104”？

是 >> 更换 ABS 执行器和电气单元（控制单元）。请参见 [BRC-157, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

BRC

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P